

## المواصفة الفنية لتقديم مقومات كهربائية استطاعة / ٦٠٠٠ – ٦٥٠٠ / واط والقطع التبديلية اللازمة لزوم مشاريع الهيئة

### أولاً: الغاية من المشروع:

تقديم مقومات كهربائية استطاعة / ٦٥٠٠ – ٦٠٠٠ واط / مخصصة للعمل مع أجهزة الاتصالات مع القطع التبديلية اللازمة لها، وفق المواصفة الفنية وجدول الكميات المرفق.

### ثانياً: شروط عامة:

١. يجب أن تكون الشركة الصانعة عريقة في مجال صناعة المقومات الكهربائية ولوحات توزيع التيار المستمر، ولها موقع على شبكة الانترنت ومعرض ضمنه الطراز المقدم.  
(يذكر العارض عنوان الموقع والرابط للطراز المقدم).
٢. يطلب من العارض الاجابة على بنود المواصفة الفنية بنداً بنداً وحسب التسلسل الرقمي أدناه.
٣. يجب أن تكون الشهادات المرفقة (بلد المنشأ – بلد الصنع - شهادات الاختبار – ISO – النشرات الفنية – ....) ممهورة باسم الشركة الصانعة وسارية المفعول.
٤. سيتم المقارنة بين العارضين وفق القيم الافضل فنياً لجميع البنود الواردة في المواصفات الفنية للمقومات.

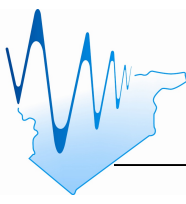
### ثالثاً: شروط خاصة:

١. على العارض أن يكون من ذوي الخبرة في هذا المجال وأن يقدم المشاريع المنفذة من قبله وأرقام العقود وتاريخها ومكان التنفيذ (أربع مشاريع على الأقل).
٢. مكان التسليم: مستودعات الهيئة في دمشق – الدیماس.
٣. على العارض ذكر أية مزايا أخرى غير واردة في المواصفة الفنية السابقة الذكر وأن يبينها بالتفصيل.

### رابعاً: نقاط الرفض:

يعتبر العرض الفني مرفوض إذا تحقق أحد الشروط التالية:

١. إذا كانت العلامة الفنية الاجمالية للعرض الفني أقل من (٨٠%).
٢. إذا كانت استطاعة المقومات المقدمة اقل من القيم المطلوبة في المواصفة الفنية.



## خامساً: المواصفة الفنية للمقومات الكهربائية -48VDC Rectifying System :

على العارض أن يقدم المعلومات الفنية التالية – على الأقل - عن نظام تقويم التيار:

1. طراز المقوم المقدم واسم الشركة الصانعة.
2. المرود ومعامل الاستطاعة عند ١٠%، ٦٠% و ١٠٠% من الحمل.
3. درجة العازلية.
4. الوزن والحجم، وآلية التهوية.
5. كافة مخططات التركيب والتشغيل والصيانة والتوصيل.
6. تحديد نسبة التشوه على موجة الخرج مع تقديم ما يثبت ذلك.

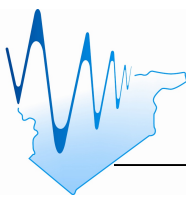
### ١-٥ : حالات الشحن :

يحقق نظام تقويم التيار حالات الشحن التالية :

( Boost charge - Floating Charge - equalizing charge ) ، على أن يكون نمط الشحن التعويمي هو النمط الاسمي . وأن يقوم النظام بعملية الشحن equalizing يدوياً أو آلياً خلال فترات زمنية متقطعة قابلة للتعديل، اعتماداً على المواصفات الفنية للبطاريات (طراز البطاريات VRLA).

### ٢-٥ : يتألف النظام من:

1. دارة الدخل التيار المتناوب  $\pm 10\%$  ,  $V (380 \& 220)$  ، على أن تزود بحمايات من الجهود العابرة.
2. دارة الخرج التيار المستمر  $-44Vdc/-56Vdc$  ، على أن يزود النظام بقواطع وبارات للأحمال.
3. قواطع للبطاريات، لفصلها بغرض الاستبدال أو الصيانة ولحماية البطاريات والنظام من دارات القصر.
4. حمايات من دارات القصر، وزيادة الجهود والتيارات لدارة الدخل والخرج، مع انذارات.
- 5-3: وحدة التحكم والمراقبة للنظام، يجب أن تؤمن ما يلي على الأقل:
  1. التحكم ومراقبة وقراءة جهود وتيارات الدخل.
  2. التحكم ومراقبة وقراءة جهود وتيارات الخرج.
  3. التحكم ومراقبة جهود البطاريات، ومزودة بآلية LVD لفصل البطاريات عن الحمل.
  4. امكانية التحكم بفصل التغذية عن قواطع الحمل تدريجياً حسب قيم جهود يمكن ضبطها عن طريق شاشة التحكم وذلك عند انقطاع التيار الرئيسي والحمل على المدخرات، على أن تعود الأحمال لوضعها الطبيعي عند عودة التيار الرئيسي.



٥. التحكم ومراقبة درجة حرارة البطاريات.
٦. التحكم ومراقبة تيار شحن البطاريات، اعتماداً على درجة حرارة البطاريات. مع امكانية البرمجة والتحكم بقيم تيار الشحن.
٧. يجب أن تزود بمخارج Dry Contact لنقل انذارات النظام، أو اية آلية يراها العارض مناسبة مع الشرح بالتفصيل.
٨. امكانية وصلها مباشرة مع حاسب شخصي، وسهولة الدخول الى برمجتها وتعديل بارامترات النظام وفق متطلبات العمل.
٩. التحكم ومراقبة كروت المقومات (الشواحن) وآلية تشارك الحمل بينها، واعطاء انذارات في حال تعطل أحدها.

#### ٥-٤: كروت المقومات (الشواحن):

١. نظام العمل بين كروت المقومات نظام تشاركي، بحيث إذا تعطل أحدها يتم تشارك الحمل بين باقي الكروت

٢. سهولة الفك والتركيب لزوم أعمال الصيانة.

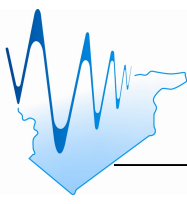
#### ٥-٥: كيبين توزيع القدرة:

- تتسع لكروت المقومات ووحدة التحكم وقواطع الدخول وقواطع الخرج والبارات. وتضمن الوصل الامن بين العناصر جميعاً مع سهولة استبدال أي عنصر من المكونات بسهولة بغرض الصيانة، على أن تحتوي على القواطع التالية:

- قاطع حمل استطاعة ٤٠ امبير عدد اثنان على الأقل.
- قاطع حمل استطاعة ١٦ امبير عدد اثنان على الأقل.
- قاطع حمل استطاعة ١٠ امبير عدد اثنان على الأقل.
- قاطع مدخرات استطاعة ١٠٠ امبير عدد واحد.
- قاطع مدخرات استطاعة ٥٠ امبير عدد واحد.
- مفرغة جهد للحالات العابرة للفازات الثلاث والنتر على حدى.

#### سادساً: القطع التبديلية:

- على أن تتضمن القطع التالية (كروت تقويم – وحدة تحكم ومراقبة – كيبين كامل بدون شاشة تحكم ومقومات) حسب جدول الكميات المرفق، وعلى أن يتم تقديم القطع التبديلية مع التجهيزات كاملة.



سابعاً: جدول الكميات:

م	البيان	الكمية	الوحدة
١	تقديم مقوم كهربائي ( ٦٠٠٠ - ٦٥٠٠ ) واط ( ٤٨ - ) فولت	٣٠	عدد
٢	القطع التبديلية		
١-٢	وحدة تقويم ( موديول )	١٠	عدد
٢-٢	وحدة تحكم ومراقبة	٣	عدد
٣-٢	كيبين كامل بدون موديولات ووحدة التحكم والمراقبة	٣	عدد

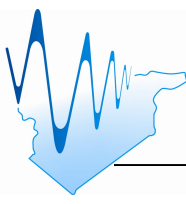
أعضاء اللجنة

م. احمد حجازي

م. حيان شحادة

م. رشا بدر

مصدق  
المدير العام  
للهيئة العامة لخدمات الاتصالات اللاسلكية  
المهندس جلال خضر



جدول الكميات رقم ٢/ لتقديم المقومات لزوم مشاريع الهيئة

م	البيان	الكمية	الوحدة
١	تقديم مقوم كهربائي ( ٦٥٠٠ - ٦٥٠٠ ) واط ( - ٤٨ ) فولت	٣٠	عدد

القطع التبديلية

م	البيان	الكمية	الوحدة
١	وحدة تقويم ( موديول )	١٠	عدد
٢	وحدة تحكم ومراقبة	٣	عدد
٣	كبين كامل بدون موديولات ووحدة التحكم والمراقبة	٣	عدد

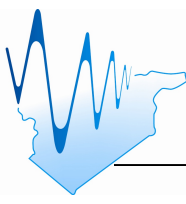
أعضاء اللجنة

م. احمد حجازي

م. حيان شحادة

م. رشا بدر

مصدق  
المدير العام  
للهيئة العامة لخدمات الاتصالات اللاسلكية  
المهندس جلال خضر



جدول الكميات رقم /٢/ غير مسعرة لتقديم المقومات لزوم مشاريع الهيئة

م	البيان	الكمية	الوحدة	القيمة الافرادية يورو	القيمة الاجمالية يورو
١	تقديم مقوم كهربائي ( ٦٠٠٠ - ٦٥٠٠ ) واط ( - ٤٨ ) فولت	٣٠	عدد		

القطع التبديلية

م	البيان	الكمية	الوحدة	القيمة الافرادية يورو	القيمة الاجمالية يورو
١	وحدة تقويم ( مودبول )	١٠	عدد		
٢	نظام التحكم	٣	عدد		
٣	كبين كامل بدون موديولات ووحدة التحكم والمراقبة	٣	عدد		
					القيمة الاجمالية يورو

أعضاء اللجنة

م. احمد حجازي

م. حيان شحادة

م. رشا بدر

مصدق  
المدير العام  
للهيئة العامة لخدمات الاتصالات اللاسلكية  
المهندس جلال خضر