

المواصفة الفنية للزمرة الاولى لتقديم  
شواحن فردية للجهاز اللاسلكي المحمول باليد ( تيترا ) مزود ببرغي  
شواحن فردية - سيارة - للجهاز اللاسلكي المحمول باليد ( تيترا ) مزود ببرغي

الغاية من المشروع

تقديم شواحن فردية للجهاز اللاسلكي المحمول باليد ( تيترا ) مزود ببرغي عدد /٥٠٠٠/ خمسة آلاف ، و شواحن فردية - سيارة - للجهاز اللاسلكي المحمول باليد ( تيترا ) مزود ببرغي عدد /١٥٠٠/ الف وخمسمائة .

شروط عامة

١. على العارض ذكر بلد المنشأ والصنع للشواحن ، على أن تكون من إحدى الشركات المختصة بهذا المجال .
٢. يحق للعارض الاطلاع على نموذج جهاز لاسلكي ، ونموذج لشاحن فردي وشاحن سيارة .
٣. يطلب من العارض تقديم عرضه الفني بما يتناسب مع بنود المواصفة الفنية بنداً بنداً وحسب التسلسل الرقمي أدناه .

أولاً : مواصفات الشاحن الفردي

- ١-١ : يجب أن يكون الشاحن Heavy Duty .
- ٢-١ : دارة الدخل : ( ١٠٠ - ٢٤٠ ) فولت جهد متناوب .  
( ٥٠ - ٦٠ ) هرتز .  
على ألا تزيد عن ( ٠,٥ ) أمبير .
- ٣-١ : دارة الخرج : ( ٦ ) فولت جهد مستمر .  
على ان لا تقل عن ( ٢ ) أمبيرفعلي .
- ٤-١ : الوصلة ( Connector ) بين الشاحن والجهاز اللاسلكي :  
الشكل الخارجي للوصلة يجب أن يتطابق مع التجويف الداخلي لمقر أقطاب البطارية ، ويجب أن تكون مصنوع من مواد مقاومة للصدمات والحرارة والتآكل .  
مزودة بأظافر تثبيت كمرحلة أولى ، وتزود ببرغي لتثبيتها على الجهاز أثناء عملية الشحن ، وأن تكون الموصلات ( القطب الموجب و القطب السالب ) مقاومة للصدأ ، و ذات قوة نابضية لتحقيق

تلامس أمثل مع أقطاب البطارية .

و غير قابلة للدخول في تجويف الجهاز إلا باتجاه واحد بوجود نتوء امامي للـ ( Connector ) ،  
للحماية من عكس القطبية.

٥-١ : الكبل الكهربائي بين الشاحن و الوصلة ( Connector ) يتمتع بالموصفات التالية :  
من النحاس المعزول بمقطع ( ٢\*٠,٥ مم ) ، على أن يكون بطول لا يقل عن ١,٥/متر ، مزود  
بدلالات للتمييز بين القطبين .

### ثانياً : مواصفات شاحن السيارة

٢-١ : يجب أن يكون الشاحن Heavy Duty .

٢-٢ : دائرة الدخل : 

( ١٢ - ٢٤ ) فولت جهد مستمر .

٢-٣ : دائرة الخرج : ( ٦ ± ٥ % ) فولت جهد مستمر .

( ٢ ) أمبير .

٢-٤ : يزود الشاحن بمؤشر ضوئي للدلالة على عمل الشاحن .

٢-٥ : الوصلة بين الشاحن والجهاز اللاسلكي ( Connector ) :

الشكل الخارجي للوصلة يجب أن يتطابق مع التجويف الداخلي لمقر أقطاب البطارية ، ويجب أن  
تكون مصنوع من مواد مقاومة للصدمات والحرارة والتآكل .

مزودة بأظافر تثبيت كمرحلة أولى ، وتزود ببرغي لتثبيتها على الجهاز أثناء عملية الشحن ، وأن  
تكون الموصلات ( القطب الموجب و القطب السالب ) مقاومة للصدأ ، و ذات قوة نابضية لتحقيق  
تلامس أمثل مع أقطاب البطارية .

غير قابلة للدخول في تجويف الجهاز إلا باتجاه واحد بوجود نتوء امامي للـ ( Connector ) ،  
للحماية من عكس القطبية .

٢-٦ : الكبل الكهربائي بين الشاحن و الوصلة ( Connector ) يتمتع بالموصفات التالية :  
من النحاس المعزول بمقطع ( ٢\*٠,٥ مم ) ، على أن يكون بطول مناسب حلزوني .



## متطلبات عامة

١. على العارض تقديم نموذج ( شاحن فردي – شاحن سيارة ) .
٢. فترة الضمان : سنة من تاريخ صدور محضر الاستلام الفني المؤقت .
٣. مدة التنفيذ خمسة أشهر من تاريخ امرالمباشرة .
٤. مدة ارتباط العارض بعرضه شهرين .

### أعضاء اللجنة

م. محمد الراس

م. سامر أحمد

م.م نضال حداد

مصدق

المدير العام

للهيئة العامة لخدمات الاتصالات اللاسلكية

المهندس جلال خضر



جدول /١/ :  
كميات المواد غير مسعرة

تسلسل	اسم المادة	الكمية	السعر الافرادي	السعر الاجمالي
١	شاحن فردي للجهاز اللاسلكي المحمول باليد ( تيترا ) مزود ببرغي	٥٠٠٠ شاحن		
٢	شاحن سيارة فردي للجهاز اللاسلكي المحمول باليد ( تيترا ) مزود ببرغي	١٥٠٠ شاحن		

أعضاء اللجنة

م. محمد الراس

م. سامر أحمد

م.م نضال حداد

مصدق

المدير العام

للهيئة العامة لخدمات الاتصالات اللاسلكية

المهندس جلال خضر